

Цифровой индикатор температуры двигателя с функцией диагностики для автомобилей, оснащенных информационной шиной CAN.

Индикатор предназначен для отображения температуры охлаждающей жидкости в цифровом виде, а так же отображения и стирания диагностических кодов, возникающих при появлении неисправностей в системе управления двигателем и трансмиссией. Индикатор может применяться в автомобилях, оснащенных цифровой информационной шиной CAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	10...15
Потребляемый ток, не более, мА	50
Потребляемый ток в спящем режиме, не более, мА	5
Цвет индикатора	красный, синий
Габаритные размеры, мм	55*43*14

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Индикатор температуры, шт	1
Руководство по эксплуатации, шт	1
Упаковка, шт	1

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Индикатор температуры представляет собой микропроцессорное устройство, которое подключается к информационной шине CAN в автомобиле. Индикатор периодически посылает в шину диагностический запрос температуры ОЖ и количества сохраненных кодов ошибок. Электронные блоки управления двигателем, трансмиссией и другие, выдают на этот запрос соответствующие данные. Микропроцессор их принимает и после обработки отображает на светодиодном семисегментном индикаторе.



Рисунок 1. Цифровой индикатор температуры.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ.

Индикатор выполнен в пластиковом корпусе и имеет компактные размеры, что позволяет найти место для установки практически в любом автомобиле.

Подключение индикатора производится при помощи разъема к диагностической колодке автомобиля. Внешний вид диагностической колодки и вариант подключения представлен на рисунках 2 и 3.

Подключение рекомендуется производить при выключенном зажигании.

При правильном подключении разъема на индикаторе должна появиться бегущая строка.

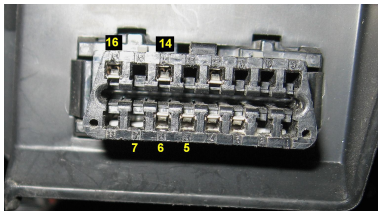


Рисунок 2. Диагностический разъем OBDII.

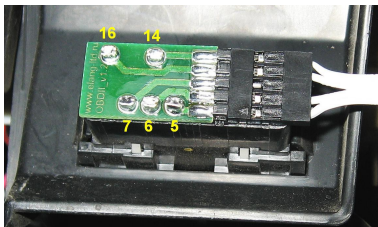


Рисунок 3. Разъем индикатора подключенный к диагностическому разъему.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Включите зажигание. На индикаторе в течении восьми секунд появится значение температуры. Выключите зажигание. Индикатор погаснет после выключения контроллера двигателя. Типовое время выключения 5-10 секунд. В некоторых моделях автомобилей это время может достигать тридцати минут

после закрытия всех дверей и постановки на охрану.

Если в электронных блоках управления автомобиля есть сохраненные коды неисправностей, тогда при включении зажигания на индикаторе появится количество сохраненных ошибок в формате «ЕХХ», где ХХ количество ошибок. А через пять секунд бегущей строкой начнут отображаться сами коды. После отображения последнего кода, индикатор покажет температуру.

Для повторения индикации, выключите и включите зажигание.

Код ошибки состоит из пяти символов: одной буквы и четырех цифр. Расшифровку кодов можно найти в интернете.

Чтобы стереть коды из памяти контроллеров, выключите зажигание, нажмите педаль акселератора до максимума, включите зажигание, дождитесь появления надписи «clг» на индикаторе. Если ошибки не пропали, повторите процедуру стирания.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации индикатора 2 года при соблюдении потребителем условий эксплуатации, изложенных в данном руководстве по эксплуатации.

При выходе из строя индикатора в период гарантийного срока изготовитель обязан произвести его ремонт.

Гарантии по индикатору снимаются, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

Производитель: ООО «ЭЛАНГ», г. Тольятти, ул. Лизы Чайкиной, д.63, кв.111

Наш сайт: <http://www.elangltd.ru/>

E-mail: office@elangltd.ru